

Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B37

Typ

B37-808

Radgröße

8,0Jx18EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	B37-808 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	36	750	2300	1/2016
O5	B37-808 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	33	750	2300	1/2016
W1	B37-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	830	2300	1/2016
W1N	B37-808 W1N / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2200	11/2021
W1N	B37-808 W1N / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2200	11/2021
W1	B37-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	830	2300	1/2016
O2	B37-808 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	750	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2300	1/2016
V7	B37-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	830	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	830	2300	1/2016
V7	B37-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	780	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2300	1/2016
D7	B37-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	830	2300	1/2016
D4	B37-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	48	780	2300	1/2016
BM1	B37-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2300	1/2016
W5	B37-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	830	2300	1/2016
W5	B37-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	830	2300	1/2016
W5	B37-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	43	830	2300	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer

50922

Herstellerzeichen

BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

B37-808 (s.o.)

Radgröße

8,0Jx18EH2+

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
V6	5/100	36	750	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
O5	5/105	33	750	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
W1N	5/108	45	690	2200	FE	12/2021	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	830	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
O2	5/110	40	750	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	45	830	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
D4	5/112	48	780	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112	54	750	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	780	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	830	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	34	830	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	43	830	2300	FE	02/2016	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V6	5/100	36	750	205/40R18	02/2016	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	830	205/40R18	02/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112	54	780	205/40R18	02/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	43	830	205/40R18	02/2016	TZT Lambsheim
W1N	5/108	45	750	205/40R18	12/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108	45	830	285/60R18	FE	02/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120	43	830	285/60R18	FE	02/2016	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 11,21 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**Anlagen**

Beschreibung	-	23.02.2016
	mit Änderung vom	17.01.2022
Radzeichnung	B37-808 Bl.1/4	09.01.2016
	mit Änderung vom	12.11.2021
Radzeichnung	B37-808 Bl.2/4	09.01.2016
	mit Änderung vom	12.11.2021
Radzeichnung	B37-808 Bl.3/4	09.01.2016
	mit Änderung vom	12.11.2021
Radzeichnung	B37-808 Bl.4/4	09.01.2016
	mit Änderung vom	12.11.2021
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. März 2025



Laux

00444683.DOCX